



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° FRA 2019-003

B Sail N° / N° voile : FRA 2176 N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : FR-SAIPH003E111

C Brand of boat / marque du bateau : PHANTOM Year / Année : 2011

Builder, importer / constructeur, importateur : SAIL INNOVATION

Address / adresse : 17 RUE DU PILORI

Postal code / CP : 35800 City / ville : SAINT LUNAIRE

D 1st owner / propriétaire : BOC-HO ARTHUR

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2019-003

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 27/04/2019 By / par Bernard Marcellin

Validate the/validé le 29/05/2019 By / par Thierry Piro

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

N° ISAF : 549 (stickers ISAF à recoler sur tableau arrière)  
Coques entièrement restaurées  
N° Coques (HIN ou CIN) non visible suite réfection gel-coat  
Jauge plate-forme et 1 spi

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BOC-HO ARTHUR

Sail n° / n° de voile FRA 2176 Measurement certificate n° FRA 2019-003

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 153,100 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 195,300 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 4,200 kg Starboard / tribord : 4,300 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,900 kg Starboard / tribord : 4,900 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,053 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,090 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,130 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,750 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 27/04/2019 Made in / à : TOULON By / par : Bernard Marcellin

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		BOC-HO ARTHUR	
Sail number / N° voile :		FRA 2176	
Measurement certificate N :		FRA 2019-003	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		<b>MS area / GV surface :</b>	<b>0,00</b>
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,053
h		Perimeter / Périmètre :	0,380
h		Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>1,72</b>



<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	a	0,000
Sailmaker / Voilier :		h7	0,000
Serial n° / N° série :		c	
Colour / Couleur :		h	
Batten number / Nbre de lattes :	0	b	
Material / Matériau :		h1	0,000
		h1	
		S9 : $axh/2$	0,0000
		S10 : $2/3bxh10$	0,0000
		S11 : $2/3 cxh11$	0,0000
		S12 : $2/3 a^*h7$	0,0000
		<b>Jib area /</b>	
		<b>Surface Foc</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	SAIL INNOVATION	SL1	8,895
Serial n° / N° série :	F181049	SL2	7,540
Colour / Couleur :	BLANC	SM	2,840
Material / Matériau :	DP 6611	SF	3,610
		% SMG / SF	78,67
		<b>Spi. area /</b>	
		<b>Surface Spi.</b>	<b>20,50</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :