



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2015-010-M001**B Sail N° / N° voile : **FRA** **216** N° homologation A.M. : **N° ISAF 485**Hulls N° / N° coques : **FR BCM R00 16 G111** **FR BCM R00 16 G111**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS R** Year / Année : **2011**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **CAPRON Jean-Luc**D Address / adresse : **19 impasse des Genets**Postal code / CP : **59254** City / ville : **GHYVELDE**

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2015-010-M001**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **07/07/2015** By / par **Pierre Charles Barraud**Validate the/validé le **07/07/2015** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : CAPRON Jean-Luc

Sail n° / n° de voile FRA 216 Measurement certificate n° FRA 2015-010-M001

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,045 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,060 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : 0

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,383 m

Width/largeur : 0,040 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,060 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,720 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

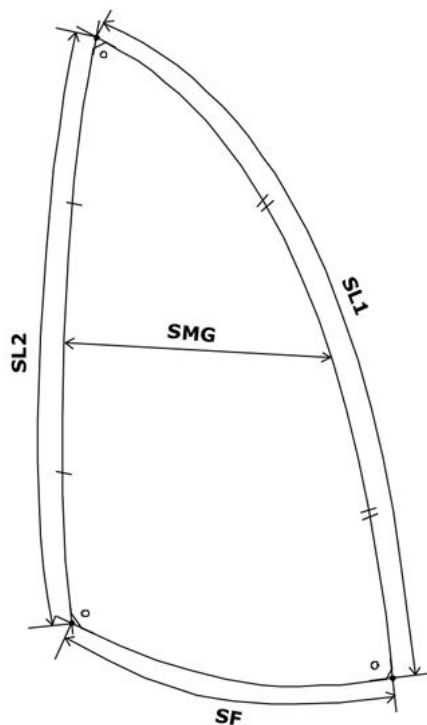
### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 1

The / Fait le : 07/07/2015 Made in / à : Saint Lunaire By / par : Pierre Charles Barraud

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		CAPRON Jean-Luc	
Sail number / N° voile :		FRA 216	
Measurement certificate N :		FRA 2015-010-M001	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		<b>MS area / GV surface :</b>	<b>0,00</b>
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,045
h		Perimeter / Périmètre :	0,378
h		Mast area / Surf. Du mât :	1,71
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	0,060
a		Width / Largeur :	0,040
h	0,000	Length / Longueur :	2,383
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>1,71</b>



<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	0,000
Serial n° / N° série :		h	0,000
Colour / Couleur :		b	
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :		h1	
			<b>Jib area / Surface Foc</b>

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	Sail Innovation	SL1	8,690
Serial n° / N° série :	F18 111 78	SL2	7,500
Colour / Couleur :	Red	SM	2,790
Material / Matériau :	SK75	SF	3,620
		% SMG / SF	77,07
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	<b>19,94</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :