



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2014-013**B Sail N° / N° voile : **FRA** **911** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM CR84 9H 206** **FR BCM CR84 9H 206**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2006**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **SURZUR Arthur**D Address / adresse : **5 rue de l'Arc en Ciel**Postal code / CP : **44310** City / ville : **ST LUMINE DE COUTAIS**

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2014-013**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **02/07/2014** By / par **P.C.Barraud**Validate the/validé le **02/07/2014** By / par **t.piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Largeur de la GV à 1500mm du pt de drisse 1290
Angle entre guindant et corne : ok

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : SURZUR Arthur

Sail n° / n° de voile FRA 911 Measurement certificate n° FRA 2014-013

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 139,700 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,200 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,500 kg Starboard / tribord : 3,450 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,800 kg Starboard / tribord : 3,450 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,100 m

Perimeter/périmètre : 0,335 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 8,975 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,740 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,140 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations : RAS

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,360 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,040 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRIT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,660 m and/et Ø 0,050 m/m

Comments/observations : RAS

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 02/07/2014 Made in / à : ST LUNAIRE By / par : P.C.Barraud

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		SURZUR Arthur	
Sail number / N° voile :		FRA 911	
Measurement certificate N :		FRA 2014-013	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		US ZUCCOLI	
Serial n° / N° série :		40826	
Colour / Couleur :		SMOKE	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Apen 06 3.0mil	
a	8,305	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	12,8801
h	0,145	S2 : $(cxh2)/2$	1,0747
c	8,050	S3 : $2/3 c3xh3$	0,0807
h	0,267	S4 : $(c4xh4)/2$	0,3430
c	4,035	S5 : $2/3 c5xh5$	0,0338
h	0,170	S6 : $2/3 c6xh6$	0,1489
c	2,030	S7 : $2/3 axh7$	0,8028
h	0,110	S8 : $2/3 bxh8$	
c	2,025	MS area / GV surface :	15,36
h	0,025	Mast / Mât :	
c	4,035	Length / Longueur :	9,100
h	0,030	Perimeter / Périmètre :	0,335
h	2,230	Mast area / Surf. Du mât :	1,52
b	2,250	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,305	Width / Largeur :	
h	0,905	Length / Longueur :	2,360
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,88

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	45,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :	US ZUCCOLI	c	5,480
Serial n° / N° série :	08427	h	1,520
Colour / Couleur :	White	b	1,585
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,025
Material / Matériau :		h1	- 0,075
		Jib area / Surface Foc	
		4,15	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Performance Sails	SL1	8,770
Serial n° / N° série :	1983	SL2	7,550
Colour / Couleur :	BLUE/WHITE	SM	2,740
Material / Matériau :		SF	3,650
		% SMG / SF	
		75,07	
		Spi. area / Surface Spi.	
		19,87	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :