



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° FRA 2013-039

B Sail N° / N° voile : FRA 756 N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : FR BCM R 0117 G212

C Brand of boat / marque du bateau : CIRRUS R Year / Année : 2013

Builder, importer / constructeur, importateur : BCM

Address / adresse : 4 rue de l'industrie

Postal code / CP : 59820 City / ville : Gravelines

1st owner / propriétaire : BCM

D Address / adresse : 4 rue de l'industrie

Postal code / CP : 59820 City / ville : Gravelines

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2013-039

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 14/10/2013 By / par AMEUNIER

Validate the/validé le 14/10/2013 By / par t.piro

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Jauge initiale  
Plaque ISAF N° à venir  
GV North sail mesuré dans ce certificat  
Foc  
Spi jaugé (certificat FR2013-004-M001 9/05/13 F18 13430)

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BCM

Sail n° / n° de voile FRA 756 Measurement certificate n° FRA 2013-039

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 138,200 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,300 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,200 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,156 kg Starboard / tribord : 4,147 kg

Comments/observations : Centerboards R022/R024

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,015 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,098 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : We

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,362 m

Width/largeur : 0,040 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,059 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,710 m and/et Ø 0,040 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

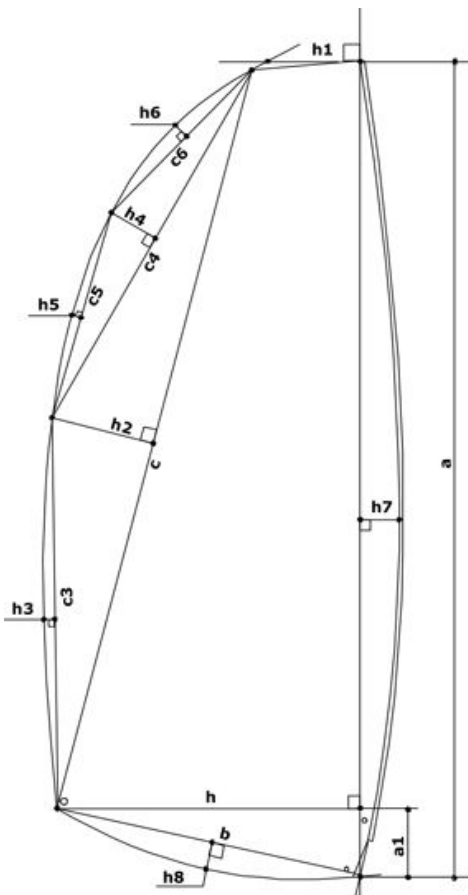
Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 14/10/2013 Made in / à : GRAVELINES By / par : AMEUNIER

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		BCM	
Sail number / N° voile :		FRA 756	
Measurement certificate N :		FRA 2013-039	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		north sail	
Serial n° / N° série :		16031-01	
Colour / Couleur :		White	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		APEN06 2,5mil	
a	8,597	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	13,4963
h	0,138	S2 : $(cxh2)/2$	0,7196
c	8,224	S3 : $2/3 c3xh3$	0,0961
h	0,175	S4 : $(c4xh4)/2$	0,0122
c	3,862	S5 : $2/3 c5xh5$	0,0197
h	0,006	S6 : $2/3 c6xh6$	0,0149
c	1,398	S7 : $2/3 axh7$	0,7909
h	0,016	S8 : $2/3 bxh8$	
c	2,464	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,15</b>
h	0,012	Mast / Mât :	
c	4,370	Length / Longueur :	9,015
h	0,033	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,205	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,70</b>
b	2,238	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	0,059
a	0,380	Width / Largeur :	0,040
h	0,978	Length / Longueur :	2,362
		Boom area / Bôme :	<b>0,14</b>
		<b>Total area :</b>	<b>16,99</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	
Serial n° / N° série :		h	
Colour / Couleur :		b	
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :		h1	
			<b>Jib area / Surface Foc</b>

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF
Serial n° / N° série :		SL2	
Colour / Couleur :		SM	<b>Spi. area / Surface Spi.</b>
Material / Matériau :		SF	

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :