



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2013-027**B Sail N° / N° voile : **FRA** **756** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM R0118 G212** **FR BCM R0118 G212**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS R** Year / Année : **2013**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **4 rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**1st owner / propriétaire : **BCM**D Address / adresse : **4 rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2013-027**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **20/06/2013** By / par **AMEUNIER**Validate the/validé le **21/06/2013** By / par **t.piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

19 juin 2013: Jauge initiale. ISAF 770
Jeu de voiles existant:
GV F1813414 certificat FRA2013-004 M01
Foc F1813419 certificat FRA2013-004 M01
Spi F1813430 blanc certificat FRA2013-004-M01

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BCM

Sail n° / n° de voile FRA 756 Measurement certificate n° FRA 2013-027

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,700 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,300 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,000 kg Starboard / tribord : 3,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,300 kg Starboard / tribord : 4,300 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,015 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,097 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : We

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,360 m

Width/largeur : 0,040 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,059 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,710 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations : snuffer rigide

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 20/06/2013 Made in / à : GRAVELINES By / par : AMEUNIER

