



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° FRA 2013-021

B Sail N° / N° voile : NED 1 N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : NACY 0634L213 NACY 0634L213

C Brand of boat / marque du bateau : NACRA Year / Année : 2013

Builder, importer / constructeur, importateur : NACRA

Address / adresse : Hellenweg 110-120

Postal code / CP : 2583 DX City / ville : The Hague (Netherlands)

1st owner / propriétaire : NACRA SAILING INTERNATIONAL, Ferdinand Van West

D Address / adresse : Hellenweg 110-120

Postal code / CP : 2583 DX City / ville : The Hague (Netherlands)

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2013-021

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 05/05/2013 By / par AMEUNIER

Validate the/validé le 05/05/2013 By / par t.piro

Signed /signature :

Antoine meunier

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Isaf 779

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : NACRA SAILING INTERNATIONAL, Ferdinand Van West

Sail n° / n° de voile NED 1 Measurement certificate n° FRA 2013-021

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 135,400 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,400 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,100 kg Starboard / tribord : 4,000 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,132 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,125 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,273 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,038 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 2,357 m and/et Ø 0,038 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 05/05/2013 Made in / à : CARNAC By / par : AMEUNIER

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



| | | | |
|---|-------|-------------------------------|--------------|
| 3. Owner / Propriétaire : | | NACRA SAILING INTERNATIO | |
| Sail number / N° voile : | | NED 1 | |
| Measurement certificate N : | | FRA 2013-021 | |
| Main sail / Grand Voile : 17 m2 max. | | | |
| Sailmaker / Voilier : | | Performance Sail | |
| Serial n° / N° série : | | 6924 | |
| Colour / Couleur : | | White | |
| Batten number / Nbre de lattes : | | 7 | |
| Material / Matériau : | | Apen06 mil | |
| a | 8,612 | S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2 | 13,3655 |
| h | 0,105 | S2 : (cxh2)/2 | 0,8541 |
| c | 8,134 | S3 : 2/3 c3xh3 | 0,1595 |
| h | 0,210 | S4 : (c4xh4)/2 | 0,0893 |
| c | 2,835 | S5 : 2/3 c5xh5 | |
| h | 0,063 | S6 : 2/3 c6xh6 | 0,0381 |
| c | 1,843 | S7 : 2/3 axh7 | 0,6028 |
| h | 0,031 | S8 : 2/3 bxh8 | |
| c | 1,200 | MS area / GV surface : | 15,11 |
| h | 0,000 | Mast / Mât : | |
| c | 5,315 | Length / Longueur : | 9,132 |
| h | 0,045 | Perimeter / Périmètre : | 0,380 |
| h | 2,175 | Mast area / Surf. Du mât : | 1,74 |
| b | 2,235 | Boom / Bôme : | |
| h | 0,000 | Height / Hauteur : | |
| a | 0,515 | Width / Largeur : | |
| h | 0,988 | Length / Longueur : | 2,273 |
| | | Boom area / Bôme : | |
| | | Total area : | 16,84 |

| | | | |
|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|---------|
| Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max. | | | |
| Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max. | | | |
| h1 = 50mm max. : | 50,0 mm | h7 | 0,009 |
| Sailmaker / Voilier : | Performance sail | c | 5,735 |
| Serial n° / N° série : | 7026 | h | 1,475 |
| Colour / Couleur : | White | b | 1,532 |
| Batten number / Nbre de lattes : | 3 | h1 | 0,000 |
| Material / Matériau : | Apen 06 | h1 | - 0,091 |
| | | Jib area / Surface Foc | |
| | | 4,09 | |

| | | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------|-------|
| Spinnaker n°1 : 19m2 max. | | Spinnaker n°2 : 21m2 max. | |
| Sailmaker / Voilier : | Performance sail | SL1 | 8,745 |
| Serial n° / N° série : | 7048 | SL2 | 7,695 |
| Colour / Couleur : | | SM | 2,866 |
| Material / Matériau : | sk80 | SF | 3,615 |
| | | % SMG / SF | |
| | | 79,28 | |
| | | Spi. area / Surface Spi. | |
| | | 20,66 | |

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :