



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N°

B Sail N° / N° voile :   N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques :

C Brand of boat / marque du bateau :  Year / Année :

Builder, importer / constructeur, importateur :

Address / adresse :

Postal code / CP :  City / ville :

1st owner / propriétaire :

D Address / adresse :

Postal code / CP :  City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP :  City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
- Payé par Espèce
- Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2013-003

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le  By / par

Validate the/validé le  By / par

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

n° ISAF 765 GV F1812361 FRA 2012-006-M003FOC F1812367 FRA  
2012-006-M003SPI F1812303 FRA 2012-006

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BCM - BONTEMPS Gurvan

Sail n° / n° de voile FRA 004 Measurement certificate n° FRA 2013-003

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 145,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,200 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,000 kg Starboard / tribord : 3,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,300 kg Starboard / tribord : 4,500 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : BO

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,410 m

Width/largeur : 40,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,590 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,710 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations : TRAPEZES EN DYNEMA

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 26/04/2013 Made in / à : LARMOR BADEN By / par : AMEUNIER

