



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2012-025-M006**B Sail N° / N° voile : **FWI** **1611** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **US NAC CY 0592 L 112** **US NAC CY 0592 L 112**C Brand of boat / marque du bateau : **NACRA** Year / Année : **2012**Builder, importer / constructeur, importateur : Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : D 1st owner / propriétaire : **JEFF LEDEE - VINCENT JORDIL**Address / adresse : **BP 285**Postal code / CP : **97133** City / ville : **SAINT BARTHELEMY**2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : 

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2012-025-M006**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **07/03/2015** By / par **Christophe Lhinares**Validate the/validé le **08/03/2015** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : JEFF LEDEE - VINCENT JORDIL

Sail n° / n° de voile FWI 1611 Measurement certificate n° FRA 2012-025-M006

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,100 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,100 m

Perimeter/périmètre : 0,382 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,270 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,040 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,570 m and/et Ø 0,040 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 6

The / Fait le : 07/03/2015 Made in / à : Saint Barth By / par : Christophe Lhinares

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		JEFF LEDEE - VINCENT JOR	
Sail number / N° voile :		FWI 1611	
Measurement certificate N :		FRA 2012-025-M006	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		<b>MS area / GV surface :</b>	<b>0,00</b>
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,100
h		Perimeter / Périmètre :	0,382
h		Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,74</b>
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	2,270
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>1,74</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
a	0,000	S9 : $axh/2$	0,0000
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	<b>h7</b>	<b>S10 : 2/3bxh10</b> 0,0000
Sailmaker / Voilier :		c	S11 : $2/3 cxh11$ 0,0000
Serial n° / N° série :		h	S12 : $2/3 a^*h7$ 0,0000
Colour / Couleur :		b	
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	<b>Jib area /</b>
Material / Matériau :		h1	<b>Surface Foc</b>

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF 0,00
Serial n° / N° série :		SL2	
Colour / Couleur :		SM	<b>Spi. area /</b>
Material / Matériau :		SF	<b>Surface Spi.</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  *Fundamentale measurement / jauge initiale :*  Modification n° :   
 Or the measurement / ou la jauge :  *1 main sail / 1 GV :*  or *jib / ou 1 foc :*  or *1 spi / ou spi :*   
 The / Fait le :  Made in / à :  By / par :