



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2012-006-M001**B Sail N° / N° voile : **FRA** **004** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **FR BCM R 0023 D2** C Brand of boat / marque du bateau : **cirrus R** Year / Année : **2012**Builder, importer / constructeur, importateur : **boulogne conception marine**Address / adresse : **4 rue de l'industrie zone A d**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**1st owner / propriétaire : **BCM**D Address / adresse : **4 rue de l'industrie zone A d**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2012-006-M001**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **25/08/2012** By / par **Y.Allaire**Validate the/validé le **28/08/2012** By / par **t.piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

**jauge initiale numéro Isaf =618
G3.5= 1.232**

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : BCM

Sail n° / n° de voile FRA 004 Measurement certificate n° FRA 2012-006-M001

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,030 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,146 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : bo

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 0,000 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

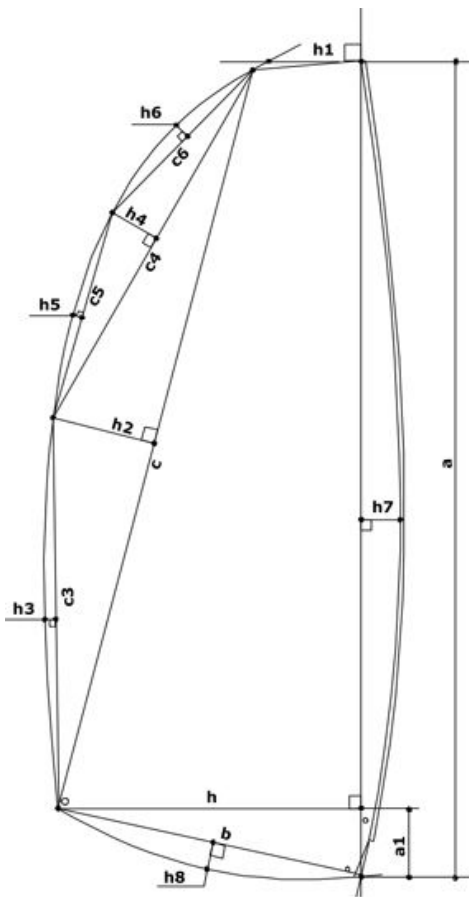
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 1

The / Fait le : 25/08/2012 Made in / à : ST MALO By / par : Y.Allaire

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		BCM	
Sail number / N° voile :		FRA 004	
Measurement certificate N :		FRA 2012-006-M001	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		SAIL INNOVATION	
Serial n° / N° série :		F18 12 332	
Colour / Couleur :		NOIRE	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		DP PE10	
a	8,640	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,7054
h	0,140	S2 : (cxh2)/2	0,5245
c	8,260	S3 : 2/3 c3xh3	0,1125
h	0,127	S4 : (c4xh4)/2	0,0593
c	2,634	S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,045	S6 : 2/3 c6xh6	0,0225
c	1,535	S7 : 2/3 axh7	0,8064
h	0,022	S8 : 2/3 bxh8	0,0603
c	1,100	MS area / GV surface :	15,29
h	0,000	Mast / Mât :	
c	5,625	Length / Longueur :	9,030
h	0,030	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,220	Mast area / Surf. Du mât :	1,71
b	2,260	Boom / Bôme :	
h	0,040	Height / Hauteur :	
a	0,410	Width / Largeur :	
h	1,000	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	17,00

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	
Serial n° / N° série :		h	
Colour / Couleur :		b	
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :		h1	
			Jib area / Surface Foc

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF
Serial n° / N° série :		SL2	
Colour / Couleur :		SM	Spi. area / Surface Spi.
Material / Matériau :		SF	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :