



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-036**B Sail N° / N° voile : **FRA** **921** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM R0012 F111**C Brand of boat / marque du bateau : **Cirrus R** Year / Année : **2011**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **4, rue de l'Industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**1st owner / propriétaire : **BEZON Eric**D Address / adresse : **10, rue de Kervenec**Postal code / CP : **29217** City / ville : **PLOUGONVELIN**2nd owner / propriétaire : **HABASQUE Evan**

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-036**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **26/08/2011** By / par **GDelbaere**Validate the/validé le **26/08/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Jauge initiale 26/08/2011 - ISAF N°484

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : HABASQUE Evan

Sail n° / n° de voile FRA 921 Measurement certificate n° FRA 2011-036

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 147,100 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 185,200 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,300 kg Starboard / tribord : 3,300 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,300 kg Starboard / tribord : 4,300 kg

Comments/observations : Dérivés avec certificat de jauge n°FRA2011-030

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,100 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : Bo

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,400 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,600 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,712 m and/et Ø 0,040 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations : Trapèze textile

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 26/08/2011 Made in / à : PLOUGONVELIN By / par : GDelbaere

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		HABASQUE Evan	
Sail number / N° voile :		FRA 921	
Measurement certificate N :		FRA 2011-036	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		SAIL INNOVATION	
Serial n° / N° série :		F181 1168	
Colour / Couleur :		Gris	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		OP FLEX13/PE10	
a	8,575	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,5444
h	0,099	S2 : (cxh2)/2	0,8015
c	8,220	S3 : 2/3 c3xh3	0,0873
h	0,195	S4 : (c4xh4)/2	0,1110
c	3,170	S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,070	S6 : 2/3 c6xh6	
c	0,000	S7 : 2/3 axh7	0,5659
h	0,000	S8 : 2/3 bxh8	0,0874
c		MS area / GV surface :	15,20
h	0,000	Mast / Mât :	
c	5,235	Length / Longueur :	9,100
h	0,025	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,220	Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b	2,621	Boom / Bôme :	
h	0,050	Height / Hauteur :	0,600
a	0,400	Width / Largeur :	0,400
h	0,985	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,92



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	49,0 mm	h7	0,006
Sailmaker / Voilier :	SAIL INNOVATION	c	5,602
Serial n° / N° série :	F18 11167	h	1,438
Colour / Couleur :	Gris	b	1,495
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,035
Material / Matériau :	OP FLEX13/PE05	h1	- 0,060
			Jib area / Surface Foc
			4,06

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	NORTH	SL1	8,880
Serial n° / N° série :	11-00928	SL2	7,860
Colour / Couleur :	Bleue	SM	2,855
Material / Matériau :	Dynakote 75	SF	3,610
		% SMG / SF	79,09
		Spi. area / Surface Spi.	20,97

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :