



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-032**B Sail N° / N° voile : **FRA** **279** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **AUHPCF 0279 C 111**C Brand of boat / marque du bateau : **C2 CAPRICORN**Year / Année : **2011**

Builder, importer / constructeur, importateur :

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **SR VANNES (A. JOUBERT & P. LE CLAINCHE)**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-032**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **05/07/2011** By / par **P.C.Barraud**Validate the/validé le **05/07/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Plaque ISAF n° 396

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : SR VANNES (A. JOUBERT & P. LE CLAINCHE)

Sail n° / n° de voile FRA 279 Measurement certificate n° FRA 2011-032

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,200 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 178,300 kg Corrector/lest : 1,700 kg

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 1,700 kg

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,600 kg Starboard / tribord : 3,600 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,100 kg Starboard / tribord : 3,300 kg

Comments/observations : Rudders : ARDTHAIOL13 LE & ARDTHA10K34 R. Boards AF18C8TH10J14

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,020 m

Perimeter/périmètre : 0,376 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,065 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,710 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ok

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,290 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,630 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 05/07/2011 Made in / à : LAKE BALATON By / par : P.C.Barraud

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		SR VANNES (A. JOUBERT & P	
Sail number / N° voile :		FRA 279	
Measurement certificate N :		FRA 2011-032	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		Goodall Sails	
Serial n° / N° série :		M 2011 - 033	
Colour / Couleur :		Dark	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Apen 6	
a	8,562	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,0850
h	0,137	S2 : (cxh2)/2	0,9715
c	8,164	S3 : 2/3 c3xh3	0,1311
h	0,238	S4 : (c4xh4)/2	0,1941
c	4,086	S5 : 2/3 c5xh5	0,0218
h	0,095	S6 : 2/3 c6xh6	0,0532
c	2,045	S7 : 2/3 axh7	0,7820
h	0,039	S8 : 2/3 bxh8	0,0374
c	2,048	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,28</b>
h	0,016	Mast / Mât :	
c	4,098	Length / Longueur :	9,020
h	0,048	Perimeter / Périmètre :	0,376
h	2,112	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,70</b>
b	2,160	Boom / Bôme :	
h	0,026	Height / Hauteur :	
a	0,475	Width / Largeur :	
h	1,000	Length / Longueur :	2,290
		Boom area / Bôme :	
<b>Total area :</b>		<b>16,97</b>	

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	40,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :	Goodall Sails	c	5,823
Serial n° / N° série :	J 2011 - 33	h	1,440
Colour / Couleur :	White	b	1,480
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,015
Material / Matériau :	Apen 06	h1	- 0,059
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	
		<b>4,09</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	Goodall Sails	SL1	8,660
Serial n° / N° série :	5211 - 40	SL2	7,760
Colour / Couleur :	Blue	SM	2,885
Material / Matériau :	CHS 075	SF	3,805
		% SMG / SF	75,82
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	
		<b>21,00</b>	

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :