



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-030-M001**

B Sail N° / N° voile : **FRA** **117** N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : **FR BCM R0013 F1.11**

C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2011**

Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**

Address / adresse : **4 rue de l'industrie**

Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**

D 1st owner / propriétaire : **Victorien ERUSSARD**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
- Payé par Espèce
- Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-030-M001**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **11/11/2011** By / par **T.Piro**

Validate the/validé le **11/11/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

[Empty signature box]

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2/9/2011 Mesure d'un SPI par C. EVAN (GB) sous le N° GBR- 11-004

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Victorien ERUSSARD

Sail n° / n° de voile FRA 117 Measurement certificate n° FRA 2011-030-M001

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,030 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : Te

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 0,000 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 1

The / Fait le : 11/11/2011 Made in / à : ST MALO By / par : T.Piro

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		Victorien ERUSSARD	
Sail number / N° voile :		FRA 117	
Measurement certificate N :		FRA 2011-030-M001	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		MS area / GV surface :	0,00
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,030
h		Perimeter / Périmètre :	0,378
h		Mast area / Surf. Du mât :	1,71
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	1,71



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	a	0,000
		h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	
Serial n° / N° série :		h	
Colour / Couleur :		b	
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :		h1	
			S9 : $axh/2$
			S10 : $2/3bxh10$
			S11 : $2/3 cxh11$
			S12 : $2/3 a^*h7$
			Jib area /
			Surface Foc

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	SAIL INNOVATION	SL1	8,490
Serial n° / N° série :	F18 9999	SL2	7,765
Colour / Couleur :	BLACK	SM	2,810
Material / Matériau :	SK 75	SF	3,710
		% SMG / SF	75,74
		Spi. area /	20,25
		Surface Spi.	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :