



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-028**B Sail N° / N° voile : **FRA** **40** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **AUHPCF 0273 C 111**C Brand of boat / marque du bateau : **C2** Year / Année : **2011**Builder, importer / constructeur, importateur : **AHPC**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **CHENAIS Marc**D Address / adresse : **17B rue VAN ISEGHEM**Postal code / CP : **44000** City / ville : **NANTES**

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-028**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **21/06/2011** By / par **S.Berranger**Validate the/validé le **21/06/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

En attente de Plaque ISAF

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : CHENAIS Marc

Sail n° / n° de voile FRA 40 Measurement certificate n° FRA 2011-028

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 132,500 kg Corrector/lest :
 BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 178,600 kg Corrector/lest : 1,400 kg
 Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 1,400 kg

RUDDERS/SAFRANS :
 Port/bâbord : 3,600 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

CENTREBOARDS/DERIVES :
 Port/bâbord : 3,300 kg Starboard / tribord : 3,300 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :
 Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,125 m
 Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.
 Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.
 Length/hauteur 2.1.3. : 6,700 m 6570 mm. Maxi.
 Length/hauteur 2.1.4. : 8,130 m 8150 mm. Maxi.
 Watertightness/étanchéité : OK
 Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,300 m
 Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m
 Height/hauteur : 0,000 m
 Foot loose main sail/ GV bordure libre :
 BOWSPRITTANGON :
 Total length/Longueur totale : 3,640 m and/et Ø 50,000 m/m
 Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :
 1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :
 1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :
 Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :	OF CORRECTOR WEIGTH /LEST	OTHERS/AUTRES :
Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2 <input checked="" type="checkbox"/>	Weight/poids : <input checked="" type="checkbox"/>	Mast/mât : <input checked="" type="checkbox"/>
Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2 <input type="checkbox"/>	Corrector/lest : <input checked="" type="checkbox"/>	Centreboards/dérives : <input checked="" type="checkbox"/>
Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2 <input checked="" type="checkbox"/>		Rudders/safrans : <input checked="" type="checkbox"/>
Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2 <input type="checkbox"/>		
Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2 <input type="checkbox"/>		
Class emblem F18 <input checked="" type="checkbox"/>		

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 21/06/2011 Made in / à : LA BAULE By / par : S.Berranger

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		CHENAIS Marc	
Sail number / N° voile :		FRA 40	
Measurement certificate N :		FRA 2011-028	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		GOODALL SAILS	
Serial n° / N° série :		M 2011-40	
Colour / Couleur :		smock	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		PE05 3MIL	
a	8,550	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,0331
h	0,142	S2 : (cxh2)/2	0,9448
c	8,180	S3 : 2/3 c3xh3	0,0882
h	0,231	S4 : (c4xh4)/2	0,2470
c	4,410	S5 : 2/3 c5xh5	0,0602
h	0,112	S6 : 2/3 c6xh6	0,0427
c	1,830	S7 : 2/3 axh7	0,8094
h	0,035	S8 : 2/3 bxh8	0,0300
c	2,580	MS area / GV surface :	15,26
h	0,035	Mast / Mât :	
c	3,780	Length / Longueur :	9,125
h	0,035	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,105	Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b	2,145	Boom / Bôme :	
h	0,021	Height / Hauteur :	
a	0,400	Width / Largeur :	
h	0,990	Length / Longueur :	2,300
		Boom area / Bôme :	
Total area :			16,98

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	40,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :	GOODALL	c	5,850
Serial n° / N° série :	J 2011-45	h	1,445
Colour / Couleur :	smock	b	1,470
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,017
Material / Matériau :	PE5 3MIL	h1	- 0,049
		Jib area / Surface Foc	
		4,15	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF
Serial n° / N° série :		SL2	
Colour / Couleur :		SM	Spi. area / Surface Spi.
Material / Matériau :		SF	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :