



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-028-M002**B Sail N° / N° voile : **FRA** **40** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **AUHPCF 0273 C 111**C Brand of boat / marque du bateau : **C2** Year / Année : **2011**Builder, importer / constructeur, importateur : **AHPC**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire : **CHENAIS Marc**D Address / adresse : **17B rue VAN ISEGHEM**Postal code / CP : **44000** City / ville : **NANTES**2nd owner / propriétaire : **CHENAIS MARC**E Address / adresse : **43 RUE DE GARAMBEAU**Postal code / CP : **44119** City / ville : **NANTES**

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-028-M002**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **02/07/2014** By / par **P.C.Barraud**Validate the/validé le **02/07/2014** By / par **t.piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Il a été impossible de coller le sticker, les dimensions de la voile figurent sur le guindant.

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : CHENAIS MARC

Sail n° / n° de voile FRA 40 Measurement certificate n° FRA 2011-028-M002

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids :  Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids :  Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord :  Starboard / tribord :

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord :  Starboard / tribord :

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum :  MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum :

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale :

Perimeter/périmètre :  385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. :  9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. :  6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. :  8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale :

Width/largeur :  or/ou Ø

Height/hauteur :

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale :  and/et Ø

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

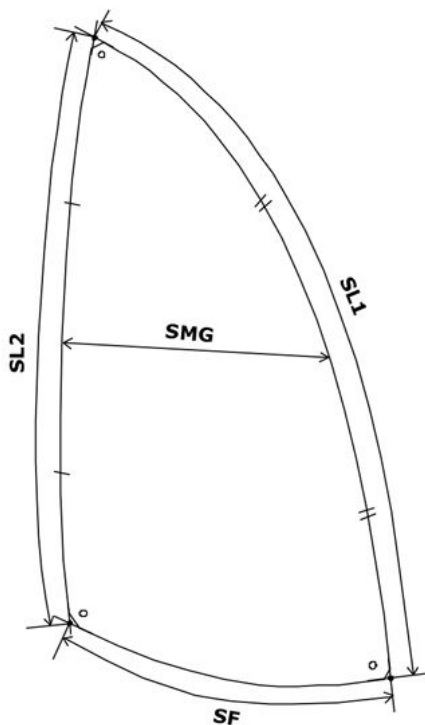
### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		CHENAIS MARC	
Sail number / N° voile :		FRA 40	
Measurement certificate N :		FRA 2011-028-M002	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		<b>MS area / GV surface :</b>	<b>0,00</b>
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,125
h		Perimeter / Périmètre :	0,378
h		Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>1,72</b>



<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	a	0,000
		h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	
Serial n° / N° série :		h	
Colour / Couleur :		b	
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :		h1	
			S9 : $axh/2$
			S10 : $2/3bxh10$
			S11 : $2/3 cxh11$
			S12 : $2/3 a^*h7$
			<b>Jib area /</b>
			<b>Surface Foc</b>

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	Sail Innovation	SL1	8,940
Serial n° / N° série :	F18 145 30	SL2	7,740
Colour / Couleur :	BLANC	SM	2,810
Material / Matériau :	DP6611	SF	3,740
			% SMG / SF
			75,13
			<b>Spi. area /</b>
			<b>Surface Spi.</b>
			<b>20,82</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :