



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2011-014**B Sail N° / N° voile : **FRA 903** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **LR 20019** **LR 20019**C Brand of boat / marque du bateau : **Mattia Flash F18** Year / Année : **1999**Builder, importer / constructeur, importateur : **Actuel : Yachting Express Service**Address / adresse : **1 ter impasse des jardins**Postal code / CP : **17290** City / ville : **Ardillières**D 1st owner / propriétaire : **Richard LORET**Address / adresse : **6 rue Théodule Ribot**Postal code / CP : **92700** City / ville : **Colombes**

E 2nd owner / propriétaire :

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2011-014**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **17/05/2011** By / par **A.Bujeaud**Validate the/validé le **17/05/2011** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

A. Bujeaud

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Pas de plaque ISAF du fait de l'âge du bateau.

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Richard LORET

Sail n° / n° de voile FRA 903 Measurement certificate n° FRA 2011-014

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 133,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,200 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,900 kg Starboard / tribord : 3,900 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,200 kg Starboard / tribord : 4,200 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,003 m

Perimeter/périmètre : 0,333 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,050 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,720 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,120 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : Ok

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,355 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,320 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations : 750 mm au-delà des étraves

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

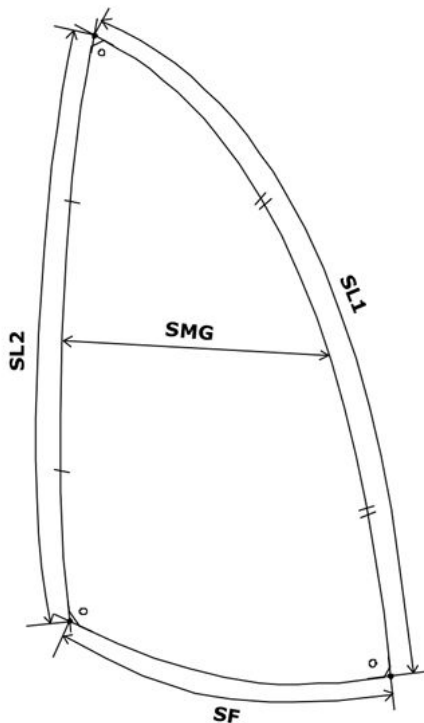
6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 17/05/2011 Made in / à : LA ROCHELLE By / par : A.Bujeaud

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		Richard LORET	
Sail number / N° voile :		FRA 903	
Measurement certificate N :		FRA 2011-014	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		MS area / GV surface :	0,00
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,003
h		Perimeter / Périmètre :	0,333
h		Mast area / Surf. Du mât :	1,50
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	2,355
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	1,50



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	S9 : $axh/2$
Serial n° / N° série :		h	S10 : 2/3bxh10
Colour / Couleur :		b	S11 : $2/3 cxh11$
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	S12 : $2/3 a^*h7$
Material / Matériau :		h1	Jib area / Surface Foc

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Pas de marque	SL1	8,550
Serial n° / N° série :	Pas de numéro	SL2	7,630
Colour / Couleur :	Noir	SM	2,820
Material / Matériau :	Superkote 80 ?	SF	3,700
		% SMG / SF	76,22
		Spi. area / Surface Spi.	20,20

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :