



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2010-015-M007**B Sail N° / N° voile : **FRA** **550** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR-HCEY0062A313** **FR-HCEY0062A313**C Brand of boat / marque du bateau : **Hobie Wilde Cat** Year / Année : **2013**Builder, importer / constructeur, importateur : **Hobie Cat Europe**Address / adresse : **ZI Toulon Est BP 250**Postal code / CP : **83078** City / ville : **LA FARLEDE**1st owner / propriétaire : **Bateau chantier**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2010-015-M007**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **29/04/2015** By / par **Bernard Marcellin**Validate the/validé le **01/05/2015** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

N° ISAF 809
Nouvelle pesée suite changement de coques

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Bateau chantier

Sail n° / n° de voile FRA 550 Measurement certificate n° FRA 2010-015-M007

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 139,700 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 185,400 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

Comments/observations : Coques en provenance du ITA 13

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,085 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,080 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,740 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,135 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : 0

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,226 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,735 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 7

The / Fait le : 29/04/2015 Made in / à : TOULON By / par : Bernard Marcellin

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		Bateau chantier	
Sail number / N° voile :		FRA 550	
Measurement certificate N :		FRA 2010-015-M007	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		MS area / GV surface :	0,00
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,085
h		Perimeter / Périmètre :	0,380
h		Mast area / Surf. Du mât :	1,73
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	2,226
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	1,73

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.					
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.		a	0,000	S9 : $axh/2$	0,0000
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000	S10 : $2/3bxh10$	0,0000
Sailmaker / Voilier :		c		S11 : $2/3 cxh11$	0,0000
Serial n° / N° série :		h		S12 : $2/3 a^*h7$	0,0000
Colour / Couleur :		b			
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000	Jib area /	
Material / Matériau :		h1		Surface Foc	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.		
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF	0,00
Serial n° / N° série :		SL2		
Colour / Couleur :		SM	Spi. area /	
Material / Matériau :		SF	Surface Spi.	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :