



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2010-004-M005**B Sail N° / N° voile : **FRA** **142** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FRHCEY0093C010** **FRHCEY0093C010**C Brand of boat / marque du bateau : **HOBIE Wild Cat** Year / Année : **2010**Builder, importer / constructeur, importateur : **HOBIE CAT EUROPE**Address / adresse : **BP 250-21 TOULON EST**Postal code / CP : **83072** City / ville : **TOULON**1st owner / propriétaire : **KAIROS**D Address / adresse : **RUE DES SENNEURS****ZI DU MOROS**Postal code / CP : **29900** City / ville : **CONCARNEAU**2nd owner / propriétaire : **CHOUSSY Jean-Luc**E Address / adresse : **46 avenue de Beaumont**Postal code / CP : **91210** City / ville : **Draveil**

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **FRA 2010-004-M005**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **18/05/2015** By / par **Alain Bujeaud**Validate the/validé le **08/06/2015** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

G.Delbaere

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Jauge d'un spi à Loctudy le 13/05/2015

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : CHOUSSY Jean-Luc

Sail n° / n° de voile FRA 142 Measurement certificate n° FRA 2010-004-M005

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 0,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,050 m

Perimeter/périmètre : 0,381 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,016 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,743 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,144 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : 0

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,250 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,720 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

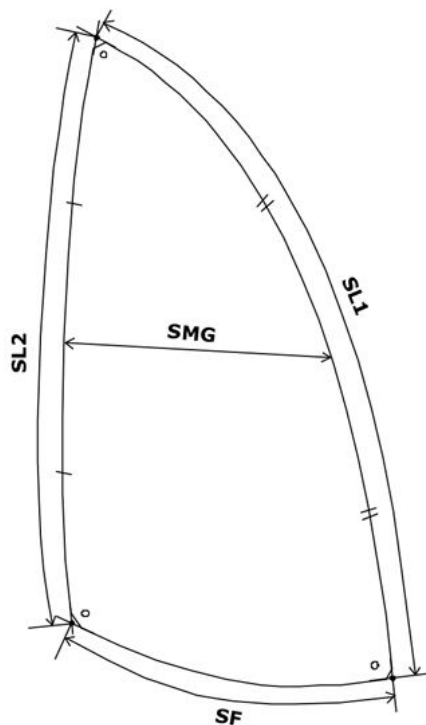
6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 5

The / Fait le : 18/05/2015 Made in / à : Loctudy By / par : Alain Bujeaud

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		CHOUSSY Jean-Luc	
Sail number / N° voile :		FRA 142	
Measurement certificate N :		FRA 2010-004-M005	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		MS area / GV surface :	0,00
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,050
h		Perimeter / Périmètre :	0,381
h		Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	2,250
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	1,72



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	0,000
Serial n° / N° série :		h	0,000
Colour / Couleur :		b	
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :		h1	
			Jib area / Surface Foc

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	I-sails	SL1	8,600
Serial n° / N° série :	2383	SL2	7,460
Colour / Couleur :	Blanc	SM	2,905
Material / Matériau :	AIRX 650	SF	3,870
			% SMG / SF
			75,06
			Spi. area / Surface Spi.
			20,73

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :