



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° FRA 2009-062

B Sail N° / N° voile : FRA 85 N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : IT-MTCF1808 J010 IT-MTCF1808 J010

C Brand of boat / marque du bateau : Mattia F18 Year / Année : 2009

Builder, importer / constructeur, importateur : Cat\Shop Marine

Address / adresse : 18 rue Léonard de Vinci

Postal code / CP : 17440 City / ville : Aytré

D 1st owner / propriétaire : Jean-Marie LACROIX

Address / adresse : 66 boulevard de la Mer

Postal code / CP : 17450 City / ville : Aytré

E 2nd owner / propriétaire :

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2009-062

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 06/10/2009 By / par A.Bujeaud

Validate the/validé le 05/12/2009 By / par P.C.Barraud

Signed /signature :

A. Bujeaud

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Jean-Marie LACROIX

Sail n° / n° de voile FRA 85 Measurement certificate n° FRA 2009-062

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 148,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 193,900 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,700 kg Starboard / tribord : 3,900 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,800 kg Starboard / tribord : 5,500 kg

Comments/observations : Carbone /époxy 1600 x 250

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations : Barre de redressement articulée sous le trampoline

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations : Pré-cintre 6 mm

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,005 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,075 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,655 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,140 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : Vu

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,375 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,530 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations : Avaleur

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 06/10/2009 Made in / à : By / par : A.Bujeaud

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		Jean-Marie LACROIX	
Sail number / N° voile :		FRA 85	
Measurement certificate N :		FRA 2009-062	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Incidences	
Serial n° / N° série :		33379	
Colour / Couleur :		Gris foncé	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		APEN 12	
a	8,500	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,6197
h	0,135	S2 : (cxh2)/2	
c	8,210	S3 : 2/3 c3xh3	0,7115
h	0,000	S4 : (c4xh4)/2	
c		S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,000	S6 : 2/3 c6xh6	
c	0,000	S7 : 2/3 axh7	0,7650
h	0,000	S8 : 2/3 bxh8	
c		MS area / GV surface :	15,10
h	0,000	Mast / Mât :	
c	8,210	Length / Longueur :	9,005
h	0,130	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,270	Mast area / Surf. Du mât :	1,71
b	2,295	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,310	Width / Largeur :	
h	0,970	Length / Longueur :	2,375
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,81

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.

Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.

h1 = 50mm max. :	45,0 mm	h7	-0,010	S10 : 2/3bxh10	0,0307
Sailmaker / Voilier :	Incidences	c	5,395	S11 : 2/3 cxh11	-0,0719
Serial n° / N° série :	33238	h	1,490	S12 : 2/3 a*h7	-0,0372
Colour / Couleur :	Gris foncé	b	1,535		
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,030	Jib area /	4,07
Material / Matériau :	APEN 12	h1	- 0,020	Surface Foc	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.

Spinnaker n°2 : 21m2 max.

Sailmaker / Voilier :	I sails	SL1	8,285	% SMG / SF	76,10
Serial n° / N° série :	Sans	SL2	7,030		
Colour / Couleur :	Rouge	SM	2,690	Spi. area /	18,24
Material / Matériau :	Nylon	SF	3,535	Surface Spi.	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :