



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° FRA 2009-033

B Sail N° / N° voile : FRA 833 N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : FR BCM CR 756 C 202

C Brand of boat / marque du bateau : CIRRUS Year / Année : 2002

Builder, importer / constructeur, importateur : BOULOGNE CONCEPTION MARINE

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

1st owner / propriétaire :

D Address / adresse :

Postal code / CP : 85 180 City / ville : CHATEAU D'OLONNE

2nd owner / propriétaire : THIERRY PIRO

E Address / adresse : 3 RUE JEAN FRANCOIS MILLET

Postal code / CP : 85 180 City / ville : CHATEAU D'OLONNE

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2009-033

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 18/05/2009 By / par P.C.Barraud

Validate the/validé le 18/05/2009 By / par P.C.Barraud

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Régularisation du certificat FRA 529 à E. BOULOGNE mesuré par L. BOULANGER le 21/04/2002.

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : THIERRY PIRO

Sail n° / n° de voile FRA 833 Measurement certificate n° FRA 2009-033

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 134,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,200 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,150 kg Starboard / tribord : 3,150 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,100 kg Starboard / tribord : 3,100 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,100 m

Perimeter/périmètre : 0,333 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 0,000 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,745 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,130 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,393 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,650 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 18/05/2009 Made in / à : CARNAC By / par : P.C.Barraud

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		THIERRY PIRO	
Sail number / N° voile :		FRA 833	
Measurement certificate N :		FRA 2009-033	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		Peter Vink	
Serial n° / N° série :		2194	
Colour / Couleur :		BLANCHE	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		PENTEX	
a	8,500	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,9183
h	0,154	S2 : (cxh2)/2	1,0986
c	7,990	S3 : 2/3 c3xh3	0,0933
h	0,275	S4 : (c4xh4)/2	0,3368
c	4,010	S5 : 2/3 c5xh5	0,0201
h	0,168	S6 : 2/3 c6xh6	0,1407
c	2,010	S7 : 2/3 axh7	0,8727
h	0,105	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,010	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,48</b>
h	0,015	Mast / Mât :	
c	4,000	Length / Longueur :	9,100
h	0,035	Perimeter / Périmètre :	0,333
h	2,215	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,52</b>
b	2,260	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,580	Width / Largeur :	
h	0,885	Length / Longueur :	2,393
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>17,00</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	47,0 mm	h7	-0,015
Sailmaker / Voilier :	P Vink	c	5,735
Serial n° / N° série :		h	1,517
Colour / Couleur :	NOIR	b	1,550
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,022
Material / Matériau :	DACRON	h1	- 0,070
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	
		<b>4,14</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	ULMANN SAILS	SL1	8,560
Serial n° / N° série :	17025	SL2	7,780
Colour / Couleur :	NOIR	SM	2,890
Material / Matériau :	NYLON	SF	3,840
		% SMG / SF	75,26
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	<b>20,97</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :