



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 961**B Sail N° / N° voile : **FRA** **961** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **DIP 89 59 8/2** C Brand of boat / marque du bateau : **MATTIA 18** Year / Année : **2004**Builder, importer / constructeur, importateur : **MATTIA / SANGIARDI**Address / adresse : Postal code / CP : City / ville : 1st owner / propriétaire : **MASUREL BERNARD**D Address / adresse : **4 RUE DES CHATAIGNERS**Postal code / CP : **44300** City / ville : **NANTES**2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 961**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **25/04/2004** By / par **Jean-Pierre Antoine**Validate the/validé le **11/05/2010** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Nouvelle plateforme en remplacement (mêmes équipements, n° d'origine conservé)

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : MASUREL BERNARD

Sail n° / n° de voile FRA 961 Measurement certificate n° A-FRA 961

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 138,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 4,100 kg Starboard / tribord : 4,100 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,300 kg Starboard / tribord : 4,300 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,000 m

Perimeter/périmètre : 0,350 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,070 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,140 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : ou

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,390 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,530 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations : 79 cm en avant

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 25/04/2004 Made in / à : Jullouville By / par : Jean-Pierre Antoine

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		MASUREL BERNARD	
Sail number / N° voile :		FRA 961	
Measurement certificate N :		A-FRA 961	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		US	
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :		blanche	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		MYLAR	
a	8,460	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	11,7469
h	0,100	S2 : (cxh2)/2	1,9680
c	8,200	S3 : 2/3 c3xh3	0,0992
h	0,480	S4 : (c4xh4)/2	0,5868
c	4,118	S5 : 2/3 c5xh5	0,0594
h	0,285	S6 : 2/3 c6xh6	0,0499
c	0,935	S7 : 2/3 axh7	0,5640
h	0,080	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,228	MS area / GV surface :	15,07
h	0,040	Mast / Mât :	
c	4,135	Length / Longueur :	9,000
h	0,036	Perimeter / Périmètre :	0,350
h	2,220	Mast area / Surf. Du mât :	1,58
b	2,250	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,335	Width / Largeur :	
h	0,580	Length / Longueur :	2,390
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,65

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,010
Sailmaker / Voilier :		c	5,550
Serial n° / N° série :	BLANC	h	1,580
Colour / Couleur :	3	b	1,590
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :	DACRON	h1	- 0,085
		Jib area / Surface Foc	4,15

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	US	SL1	8,530
Serial n° / N° série :		SL2	7,260
Colour / Couleur :	rouge	SM	3,000
Material / Matériau :	NYLON	SF	3,860
		% SMG / SF	77,72
		Spi. area / Surface Spi.	20,87

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :