



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 952**B Sail N° / N° voile : **FRA** **808** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **FR BCM CR 778 C 203** C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2003**Builder, importer / constructeur, importateur : **BOULOGNE CONCEPTION MARINE**Address / adresse : **10:00 am RUE DU MOULIN****BP 250**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**1st owner / propriétaire : **DELBAR PATRICK**D Address / adresse : **10 RUE VICTOR DURUY**Postal code / CP : **59000** City / ville : **LILLE**2nd owner / propriétaire : E Address / adresse : Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 952**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **__/__/0000** By / par **L. BOULANGER**Validate the/validé le **18/05/2009** By / par **Administrateur**

Signed /signature :

**Ex F18 de West Océan
GV n° FRA 778
Spinnaker mesuré par
PCB le 30/04 2009 à
Carnac.**

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : DELBAR PATRICK

Sail n° / n° de voile FRA 808 Measurement certificate n° A-FRA 952

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 131,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 181,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,100 kg Starboard / tribord : 3,100 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,300 kg Starboard / tribord : 3,300 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,090 m

Perimeter/périmètre : 0,330 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations : pied/ tube : 115 mm

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,400 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,650 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : ___/___/0000 Made in / à : By / par : L. BOULANGER

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		DELBAR PATRICK	
Sail number / N° voile :		FRA 808	
Measurement certificate N :		A-FRA 952	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Performance	
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :		Blanche	
Batten number / Nbre de lattes :		8	
Material / Matériau :		PENTEX	
a	8,562	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,1674
h	0,180	S2 : (cxh2)/2	1,5781
c	8,072	S3 : 2/3 c3xh3	0,1378
h	0,391	S4 : (c4xh4)/2	0,3346
c	4,056	S5 : 2/3 c5xh5	0,0408
h	0,165	S6 : 2/3 c6xh6	0,1021
c	2,042	S7 : 2/3 axh7	1,0274
h	0,075	S8 : 2/3 bxh8	0,0030
c	2,042	MS area / GV surface :	15,39
h	0,030	Mast / Mât :	
c	4,053	Length / Longueur :	9,090
h	0,051	Perimeter / Périmètre :	0,330
h	2,202	Mast area / Surf. Du mât :	1,50
b	2,232	Boom / Bôme :	
h	0,002	Height / Hauteur :	
a	0,560	Width / Largeur :	
h	0,685	Length / Longueur :	2,400
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,89

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	-0,062
Sailmaker / Voilier :	Ulmann	c	5,760
Serial n° / N° série :	22126	h	1,510
Colour / Couleur :	Blanc	b	1,500
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,005
Material / Matériau :	Pentex	h1	- 0,005
		Jib area / Surface Foc	
		4,00	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Ulmann Sails	SL1	8,760
Serial n° / N° série :	23728	SL2	7,630
Colour / Couleur :	Noir	SM	2,850
Material / Matériau :	SK 75	SF	3,730
		% SMG / SF	76,41
		Spi. area / Surface Spi.	20,67

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :