



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 2029**B Sail N° / N° voile : **FRA** **800** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM B1 918 G7 07** **FR BCM B1 918 G7 07**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS B1** Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **Boulogne Conception Marine**Address / adresse : **Rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**1st owner / propriétaire : **Michaux Vincent et Pelletier Arnaud**

D Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 2029**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **17/07/2007** By / par **Lucien Boulanger**Validate the/validé le **11/06/2015** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Importation dans la base d'un certificat de 2007

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Michaux Vincent et Pelletier Arnaud

Sail n° / n° de voile FRA 800 Measurement certificate n° A-FRA 2029

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 135,200 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,100 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,400 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,200 kg Starboard / tribord : 3,000 kg

Comments/observations : Dérives et Safrans Oranges

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,060 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : Haut pied de tube 105 m/m

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,380 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,750 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 17/07/2007 Made in / à : Gravelines By / par : Lucien Boulanger

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		Michaux Vincent et Pelletier Arn	
Sail number / N° voile :		FRA 800	
Measurement certificate N :		A-FRA 2029	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Ullman Sail	
Serial n° / N° série :		34 027 F	
Colour / Couleur :		Noir	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Pentex	
a	8,340	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,8941
h	0,165	S2 : (cxh2)/2	1,0084
c	8,067	S3 : 2/3 c3xh3	0,0753
h	0,250	S4 : (c4xh4)/2	0,2626
c	4,040	S5 : 2/3 c5xh5	0,0269
h	0,130	S6 : 2/3 c6xh6	0,0812
c	2,030	S7 : 2/3 axh7	0,9174
h	0,060	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,021	MS area / GV surface :	15,27
h	0,020	Mast / Mât :	
c	4,035	Length / Longueur :	9,060
h	0,028	Perimeter / Périmètre :	0,380
h	2,226	Mast area / Surf. Du mât :	1,72
b	2,247	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,314	Width / Largeur :	
h	0,900	Length / Longueur :	2,380
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,99



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	35,0 mm	a	5,790
Sailmaker / Voilier :	Ullman Sail	h7	0,040
Serial n° / N° série :	33527	c	5,510
Colour / Couleur :	Noir	h	1,480
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,550
Material / Matériau :	PENTEX	h1	0,012
		h1	-0,083
		Jib area / Surface Foc	
		4,15	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Ullman Sail	SL1	9,060
Serial n° / N° série :	32227	SL2	7,770
Colour / Couleur :	Orange	SM	2,805
Material / Matériau :	Nylon	SF	3,740
		% SMG / SF	75,00
		Spi. area / Surface Spi.	20,98

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :