



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 2007**B Sail N° / N° voile : **FRA** **901** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM B1 920 G7 07** **FR BCM B1 920 H7 07**C Brand of boat / marque du bateau : **Cirrus B1** Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **BOULOGNE CONCEPTION MARINE**Address / adresse : **4 Rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**1st owner / propriétaire : **BOULOGNE CONCEPTION MARINE**D Address / adresse : **4 Rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**2nd owner / propriétaire : **DELBAR Sylvie et Patrick**E Address / adresse : **10 rue Victor DURUY**Postal code / CP : **59000** City / ville : **LILLE**

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 2007**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **25/03/2007** By / par **Lucien BOULANGER**Validate the/validé le **28/06/2010** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : DELBAR Sylvie et Patrick

Sail n° / n° de voile FRA 901 Measurement certificate n° A-FRA 2007

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 134,100 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,000 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,050 kg Starboard / tribord : 3,100 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,500 kg Starboard / tribord : 3,600 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,060 m

Perimeter/périmètre : 0,381 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 0,000 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : Haut pied de tube 87m/m

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,400 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,750 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 25/03/2007 Made in / à : Gravelines By / par : Lucien BOULANGER

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		DELBAR Sylvie et Patrick	
Sail number / N° voile :		FRA 901	
Measurement certificate N :		A-FRA 2007	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Ullman	
Serial n° / N° série :		41927	
Colour / Couleur :		Blanche	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Pentex	
a	8,340	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,3316
h	0,164	S2 : (cxh2)/2	0,6817
c	8,020	S3 : 2/3 c3xh3	0,0802
h	0,170	S4 : (c4xh4)/2	0,1306
c	4,020	S5 : 2/3 c5xh5	0,0268
h	0,065	S6 : 2/3 c6xh6	0,0469
c	2,010	S7 : 2/3 axh7	0,9118
h	0,035	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,010	MS area / GV surface :	15,21
h	0,020	Mast / Mât :	
c	4,010	Length / Longueur :	9,060
h	0,030	Perimeter / Périmètre :	0,381
h	2,266	Mast area / Surf. Du mât :	1,73
b	2,290	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,335	Width / Largeur :	
h	0,970	Length / Longueur :	2,400
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,94

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	30,0 mm	h7	0,010
Sailmaker / Voilier :	Ullman Sails	c	5,500
Serial n° / N° série :	44327	h	1,510
Colour / Couleur :	Blanc	b	1,570
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,015
Material / Matériau :	Dacron	h1	- 0,080
			Jib area / Surface Foc
			4,14

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Ullman Sails	SL1	9,090
Serial n° / N° série :	42827	SL2	7,780
Colour / Couleur :	Rouge	SM	2,800
Material / Matériau :	Nylon	SF	3,730
		% SMG / SF	75,07
		Spi. area / Surface Spi.	20,99

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :