



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 1272**B Sail N° / N° voile : **FRA** **10** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM B1914 E707**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS B1** Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **BOULOGNE CONCEPTION MARINE**Address / adresse : **RUE DE L'INDUSTRIE**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINE**D 1st owner / propriétaire : **BENECH BRUNO**Address / adresse : **6 RUE DES PETUNIAS**Postal code / CP : **35400** City / ville : **ST MALO**E 2nd owner / propriétaire : **ALLAIRE YVES**Address / adresse : **15 RUE DES ARGONAUTES**Postal code / CP : **35400** City / ville : **SAINT MALO**

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 1272**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **16/06/2007** By / par **DENIS COGREL**Validate the/validé le **28/04/2008** By / par **dcogrel**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : ALLAIRE YVES

Sail n° / n° de voile FRA 10 Measurement certificate n° A-FRA 1272

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 133,200 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 181,200 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,480 kg Starboard / tribord : 3,640 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,350 kg Starboard / tribord : 3,660 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,050 m

Perimeter/périmètre : 0,377 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,095 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,740 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,130 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : HAUT PIED MAT 120 MM

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 0,000 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

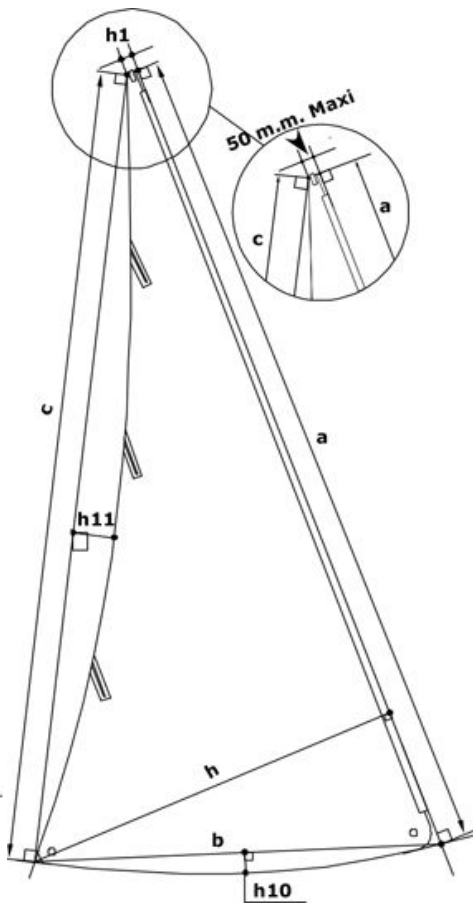
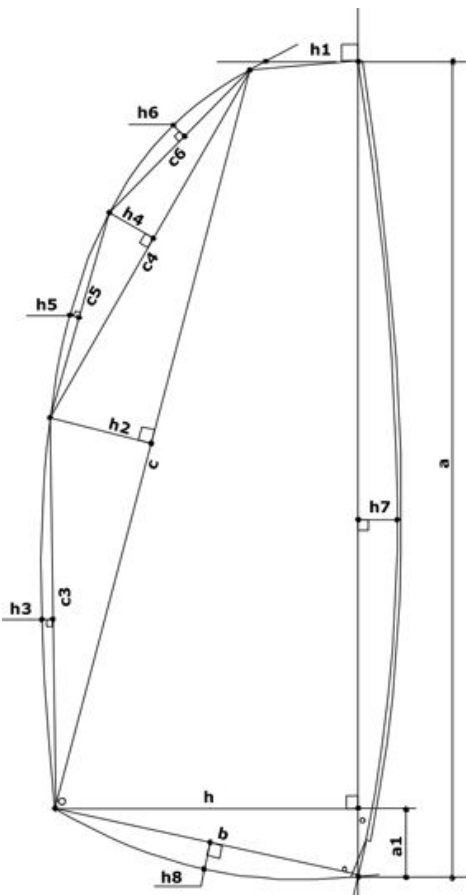
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

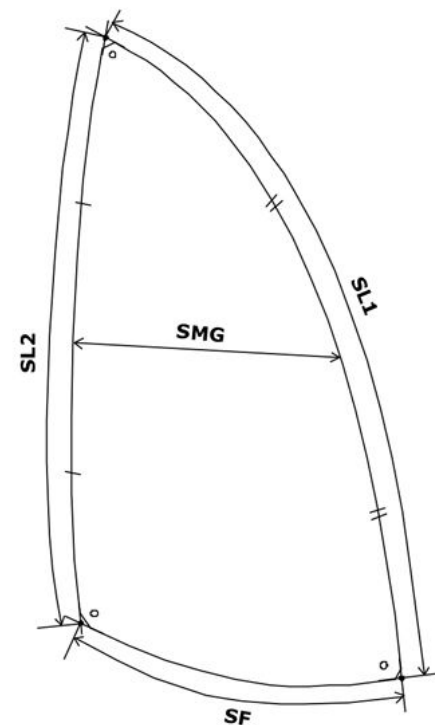
Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 16/06/2007 Made in / à : ST MALO By / par : DENIS COGREL

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		ALLAIRE YVES	
Sail number / N° voile :		FRA 10	
Measurement certificate N :		A-FRA 1272	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		ULLMAN SAILS	
Serial n° / N° série :		20327 le 23/05/2008	
Colour / Couleur :		BLANC	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		APEN 6 3MIL	
a	8,311	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,0856
h	0,145	S2 : (cxh2)/2	1,0747
c	8,050	S3 : 2/3 c3xh3	0,1819
h	0,267	S4 : (c4xh4)/2	0,0928
c	2,615	S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,071	S6 : 2/3 c6xh6	0,0361
c	1,547	S7 : 2/3 axh7	0,8034
h	0,035	S8 : 2/3 bxh8	
c	1,058	MS area / GV surface :	15,27
h	0,000	Mast / Mât :	
c	5,458	Length / Longueur :	9,050
h	0,050	Perimeter / Périmètre :	0,377
h	2,240	Mast area / Surf. Du mât :	1,71
b	2,250	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,135	Width / Largeur :	
h	0,924	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,98



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	42,0 mm	h7	-0,037
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN SAILS	c	5,512
Serial n° / N° série :	10027 le 10/04/07	h	1,522
Colour / Couleur :	BLANC	b	1,590
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,021
Material / Matériau :	APEN 6	h1	- 0,078
		Jib area /	4,01
		Surface Foc	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	ullman sails	SL1	9,098
Serial n° / N° série :	19527 le 23/05/07	SL2	7,780
Colour / Couleur :	Rouge	SM	2,800
Material / Matériau :	superkote 75	SF	3,720
		% SMG / SF	75,27
		Spi. area /	20,98
		Surface Spi.	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :