



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 1271**B Sail N° / N° voile : **FRA** **89** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR-ADH00057C703** **459429/DI18/057**C Brand of boat / marque du bateau : **DIAM** Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **ADH INOTEC**Address / adresse : **PORT LA FORET**Postal code / CP : **29940** City / ville : **LA FORET FOUESNANT**1st owner / propriétaire : **DELBAERE GAELE**D Address / adresse : **30 RUE DE KERVITOUS**Postal code / CP : **29480** City / ville : **LE RELECQ KERHUON**

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 1271**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **18/05/2007** By / par **DENIS COGREL**Validate the/validé le **28/04/2008** By / par **dcogrel**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : DELBAERE GAEL

Sail n° / n° de voile FRA 89 Measurement certificate n° A-FRA 1271

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 139,900 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 179,000 kg Corrector/lest : 1,000 kg

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 1,000 kg

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,010 kg Starboard / tribord : 3,030 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,790 kg Starboard / tribord : 3,840 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,098 m

Perimeter/périmètre : 0,366 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,098 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,648 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,140 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : HAUT PIED MAT 118 MM

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,440 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 2,440 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 18/05/2007 Made in / à : PORT LA FORET By / par : DENIS COGREL

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		DELBAERE GAEL	
Sail number / N° voile :		FRA 89	
Measurement certificate N :		A-FRA 1271	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		ULLMAN SAIL	
Serial n° / N° série :		17427F	
Colour / Couleur :		BLANCHE	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		POLY	
a	8,328	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	13,3049
h	0,095	S2 : $(cxh2)/2$	1,0868
c	8,050	S3 : $2/3 c3xh3$	0,1523
h	0,270	S4 : $(c4xh4)/2$	0,1598
c	3,400	S5 : $2/3 c5xh5$	0,0456
h	0,094	S6 : $2/3 c6xh6$	0,0232
c	1,580	S7 : $2/3 axh7$	0,5274
h	0,022	S8 : $2/3 bxh8$	0,0075
c	1,900	MS area / GV surface :	15,31
h	0,036	Mast / Mât :	
c	4,570	Length / Longueur :	9,098
h	0,050	Perimeter / Périmètre :	0,366
h	2,233	Mast area / Surf. Du mât :	1,66
b	2,244	Boom / Bôme :	
h	0,005	Height / Hauteur :	
a	0,024	Width / Largeur :	
h	0,965	Length / Longueur :	2,440
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,97

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	41,0 mm	h7	0,010
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN SAIL	c	5,230
Serial n° / N° série :	17527	h	1,550
Colour / Couleur :	BLANC	b	1,600
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,020
Material / Matériau :	POLY	h1	- 0,065
		Jib area / Surface Foc	4,08

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN SAIL	SL1	8,860
Serial n° / N° série :	14827	SL2	7,690
Colour / Couleur :	BLEU	SM	2,830
Material / Matériau :	NYLON	SF	3,750
		% SMG / SF	75,47
		Spi. area / Surface Spi.	20,78

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :