



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 1270**B Sail N° / N° voile : **FRA** **5** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **459429/DI18/056**C Brand of boat / marque du bateau : **DIAM** Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **ADH INOTEC**Address / adresse : **PORT LA FORET**Postal code / CP : **29940** City / ville : **LA FORET FOUESNANT**1st owner / propriétaire : **ANCELLIN VIANNEY**D Address / adresse : **61 HENT ROSNABAT**Postal code / CP : **29170** City / ville : **FOUESNANT**

2nd owner / propriétaire :

E Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 1270**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **08/05/2007** By / par **DENIS COGREL**Validate the/validé le **28/04/2008** By / par **dcogrel**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : ANCELLIN VIANNEY

Sail n° / n° de voile FRA 5 Measurement certificate n° A-FRA 1270

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 139,100 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 178,000 kg Corrector/lest : 2,000 kg

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 2,000 kg

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,020 kg Starboard / tribord : 3,010 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,770 kg Starboard / tribord : 3,800 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,098 m

Perimeter/périmètre : 0,366 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,098 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,648 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,086 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : HAUT PIED MAT 118 MM

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,440 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,620 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 08/05/2007 Made in / à : PORT LA FORET By / par : DENIS COGREL

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		ANCELLIN VIANNEY	
Sail number / N° voile :		FRA 5	
Measurement certificate N :		A-FRA 1270	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		ULLMAN SAIL	
Serial n° / N° série :		12727F	
Colour / Couleur :		BLANCHE	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		POLY	
a	8,326	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,3059
h	0,095	S2 : (cxh2)/2	1,0868
c	8,050	S3 : 2/3 c3xh3	0,1523
h	0,270	S4 : (c4xh4)/2	0,1581
c	3,400	S5 : 2/3 c5xh5	0,0456
h	0,093	S6 : 2/3 c6xh6	0,0221
c	1,580	S7 : 2/3 axh7	0,5273
h	0,021	S8 : 2/3 bxh8	0,0075
c	1,900	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,31</b>
h	0,036	Mast / Mât :	
c	4,570	Length / Longueur :	9,098
h	0,050	Perimeter / Périmètre :	0,366
h	2,234	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,66</b>
b	2,244	Boom / Bôme :	
h	0,005	Height / Hauteur :	
a	0,024	Width / Largeur :	
h	0,965	Length / Longueur :	2,440
		Boom area / Bôme :	
<b>Total area :</b>		<b>16,97</b>	

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	41,0 mm	h7	0,010
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN SAIL	c	5,230
Serial n° / N° série :	3027	h	1,550
Colour / Couleur :	BLANC	b	1,600
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,020
Material / Matériau :	POLY	h1	- 0,065
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	
		<b>4,08</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN SAIL	SL1	8,800
Serial n° / N° série :	3227	SL2	7,680
Colour / Couleur :	JAUNE	SM	2,870
Material / Matériau :	NYLON	SF	3,770
		% SMG / SF	76,13
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	
		<b>20,94</b>	

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :