



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 1075**B Sail N° / N° voile : **FRA** **717** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **GBPSE1H1266H696** **GBPSE2H1267H696**C Brand of boat / marque du bateau : **DART** Year / Année : **1997**Builder, importer / constructeur, importateur : **France CATAMARAN**Address / adresse : **RUE BECHELINE**Postal code / CP : **16000** City / ville : **ANGOULEME**D 1st owner / propriétaire : **STEPHANE AMIOT**Address / adresse : **33 RUE NAVARIN**Postal code / CP : **29200** City / ville : **BREST**

E 2nd owner / propriétaire :

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 1075**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **27/01/2007** By / par **DENIS COGREL**Validate the/validé le **28/04/2008** By / par **dcogrel**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : STEPHANE AMIOT

Sail n° / n° de voile FRA 717 Measurement certificate n° A-FRA 1075

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 140,900 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 186,700 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,600 kg Starboard / tribord : 3,700 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,500 kg Starboard / tribord : 4,700 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,009 m

Perimeter/périmètre : 0,324 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,016 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,722 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 7,682 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : H PIED MAT 69

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,550 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,510 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 27/01/2007 Made in / à : BREST By / par : DENIS COGREL

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		STEPHANE AMIOT	
Sail number / N° voile :		FRA 717	
Measurement certificate N :		A-FRA 1075	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		INCIDENCES BREST	
Serial n° / N° série :		1F	
Colour / Couleur :		FRIS	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		POLY.	
a	8,292	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,6905
h	0,038	S2 : (cxh2)/2	1,4048
c	8,144	S3 : 2/3 c3xh3	0,2661
h	0,345	S4 : (c4xh4)/2	0,1832
c	3,186	S5 : 2/3 c5xh5	0,0512
h	0,115	S6 : 2/3 c6xh6	0,0423
c	1,270	S7 : 2/3 axh7	0,2101
h	0,050	S8 : 2/3 bxh8	
c	1,920	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>14,85</b>
h	0,040	Mast / Mât :	
c	4,990	Length / Longueur :	9,009
h	0,080	Perimeter / Périmètre :	0,324
h	2,264	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,46</b>
b	2,286	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,032	Width / Largeur :	
h	0,800	Length / Longueur :	2,550
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>16,31</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	50,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :	INCIDENCES	c	5,210
Serial n° / N° série :	2	h	1,514
Colour / Couleur :	GRIS	b	1,560
Batten number / Nbre de lattes :	4	h1	0,015
Material / Matériau :	POLY	h1	- 0,005
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	
		<b>4,07</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	INCIDENCES	SL1	8,046
Serial n° / N° série :	3	SL2	7,250
Colour / Couleur :	NOIR	SM	3,050
Material / Matériau :	NYLON	SF	4,064
		% SMG / SF	75,05
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	<b>20,73</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :