



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-FRA 10**B Sail N° / N° voile : **FRA** **10** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **AU-HPCF0032D505**C Brand of boat / marque du bateau : **Capricorn** Year / Année : **2005**Builder, importer / constructeur, importateur : **AHPC**Address / adresse : **Craig Street**Postal code / CP : **3550** City / ville : **Bendigo, Australia**D 1st owner / propriétaire : **Desbois Xavier**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

E 2nd owner / propriétaire : **WESTERFELD Benjamin**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-FRA 10**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **06/07/2005** By / par **Piet SAARBERG**Validate the/validé le **20/10/2015** By / par **Thierry Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

**Regul certificat, jauge effectuée en Belgique
Changement de propriétaire**

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : WESTERFELD Benjamin

Sail n° / n° de voile FRA 10 Measurement certificate n° A-FRA 10

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 133,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 174,800 kg Corrector/lest : 5,200 kg

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 5,200 kg

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,200 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,400 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,50 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,120 m

Perimeter/périmètre : 0,373 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,675 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,355 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 48,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,562 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

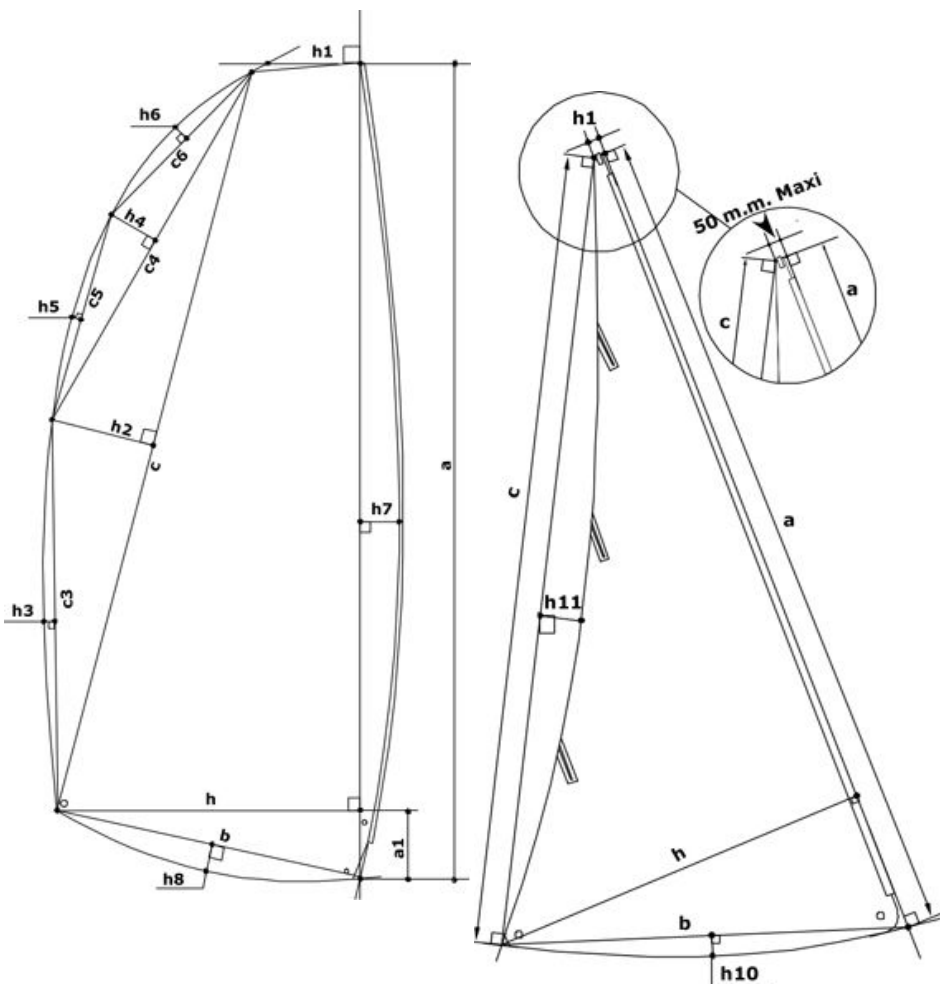
Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 06/07/2005 Made in / à : Zandvoort By / par : Piet SAARBERG

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		WESTERFELD Benjamin	
Sail number / N° voile :		FRA 10	
Measurement certificate N :		A-FRA 10	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Goodall	
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :		Smoke	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Pentex	
a	8,680	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,9475
h	0,146	S2 : (cxh2)/2	1,0506
c	8,208	S3 : 2/3 c3xh3	0,1056
h	0,256	S4 : (c4xh4)/2	0,2284
c	4,434	S5 : 2/3 c5xh5	0,0508
h	0,103	S6 : 2/3 c6xh6	0,0442
c	1,896	S7 : 2/3 axh7	0,8449
h	0,035	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,540	MS area / GV surface :	15,27
h	0,030	Mast / Mât :	
c	3,773	Length / Longueur :	9,120
h	0,042	Perimeter / Périmètre :	0,373
h	2,149	Mast area / Surf. Du mât :	1,70
b	2,223	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,525	Width / Largeur :	
h	0,888	Length / Longueur :	2,355
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	16,97

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	40,0 mm	a	5,950 S9 : axh/2 4,4744
Sailmaker / Voilier :	Goodall	h7	-0,005 S10 : 2/3bxh10 0,0259
Serial n° / N° série :		c	5,720 S11 : 2/3 cxh11 -0,4157
Colour / Couleur :	Smoke	h	1,504 S12 : 2/3 a*h7 -0,0198
Batten number / Nbre de lattes :	3	b	1,552
Material / Matériau :	Pentex	h1	0,025
		h1	-0,109
		Jib area / Surface Foc 4,06	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF 0,00
Serial n° / N° série :		SL2	
Colour / Couleur :		SM	Spi. area / Surface Spi.
Material / Matériau :		SF	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :