



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-BEL33 2011**B Sail N° / N° voile : **BEL** **33** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR BCM R0015 G111**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2011**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **4 rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**D 1st owner / propriétaire : **VANHAVERBEKE Bart**Address / adresse : **11 Waterputdreef**Postal code / CP : **8200** City / ville : **HERTSBERGE**

E 2nd owner / propriétaire :

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-BEL33 2011**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **28/09/2011** By / par **FRBY**Validate the/validé le **01/07/2013** By / par **AMEUNIER**

Signed /signature :

**21 juin 2013: Transfert
certificat en France**

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : VANHAVERBEKE Bart

Sail n° / n° de voile BEL 33 Measurement certificate n° A-BEL33 2011

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 141,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,800 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,250 kg Starboard / tribord : 3,250 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,300 kg Starboard / tribord : 4,300 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,030 m

Perimeter/périmètre : 0,378 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,030 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : he

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,330 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,710 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

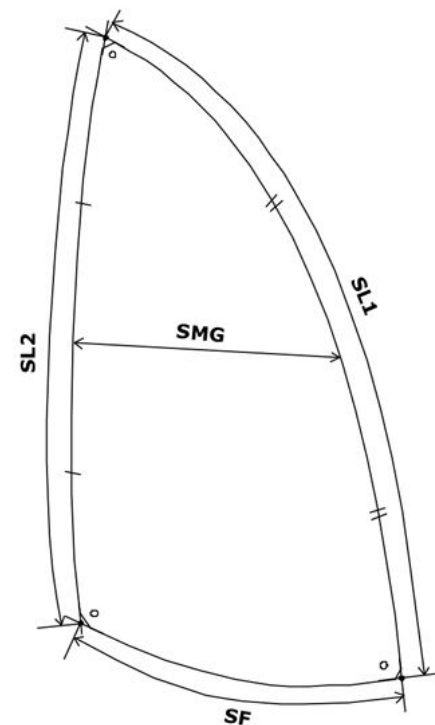
Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 28/09/2011 Made in / à : Gravelines By / par : FRBY

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		VANHAVERBEKE Bart	
Sail number / N° voile :		BEL 33	
Measurement certificate N :		A-BEL33 2011	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Sail Innovation	
Serial n° / N° série :		F1811158	
Colour / Couleur :		gris	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		OP flex13 PE10	
a	8,625	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,6034
h	0,141	S2 : (cxh2)/2	0,5387
c	8,225	S3 : 2/3 c3xh3	0,0945
h	0,131	S4 : (c4xh4)/2	0,0596
c	2,980	S5 : 2/3 c5xh5	0,0046
h	0,040	S6 : 2/3 c6xh6	0,0202
c	1,595	S7 : 2/3 axh7	0,8107
h	0,019	S8 : 2/3 bxh8	0,0602
c	1,382	MS area / GV surface :	15,19
h	0,005	Mast / Mât :	
c	5,250	Length / Longueur :	9,030
h	0,027	Perimeter / Périmètre :	0,378
h	2,214	Mast area / Surf. Du mât :	1,71
b	2,257	Boom / Bôme :	
h	0,040	Height / Hauteur :	
a	0,432	Width / Largeur :	
h	0,990	Length / Longueur :	2,330
		Boom area / Bôme :	
Total area :		16,90	



Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	49,0 mm	h7	0,006
Sailmaker / Voilier :	Sail innovations	c	5,596
Serial n° / N° série :	F1811157	h	1,420
Colour / Couleur :	gris	b	1,491
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,029
Material / Matériau :	OP flex13 PE10	h1	- 0,041
		Jib area / Surface Foc	
		4,07	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Sail innovations	SL1	8,825
Serial n° / N° série :	F1811181	SL2	7,790
Colour / Couleur :	Blue	SM	2,833
Material / Matériau :	SK75	SF	3,740
		% SMG / SF	75,75
		Spi. area / Surface Spi.	
		20,87	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :