



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-BEL2 2007**B Sail N° / N° voile : **BEL** **2** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **FR-BCM-B1-904-A707**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS B1**Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **BOULOGNE CONCEPTION MARINE**Address / adresse : **4 rue de l'industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **GRAVELINES**1st owner / propriétaire : **KURIOS CVA MEXT SAILING TEAM**D Address / adresse : **11A Waterputdreef**Postal code / CP : **8020** City / ville : **HERTSBERGE**2nd owner / propriétaire : **YCBD (Remi Tanchon)**E Address / adresse : **5 Boulevard Pompidou**Postal code / CP : **59123** City / ville : **Bray Dunes**

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-BEL2 2007**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **04/02/2007** By / par **Freddy Lecomte**Validate the/validé le **28/06/2010** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : YCBD (Remi Tanchon)

Sail n° / n° de voile BEL 2 Measurement certificate n° A-BEL2 2007

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 134,700 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 180,020 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,150 kg Starboard / tribord : 3,200 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 3,500 kg Starboard / tribord : 3,500 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,060 m

Perimeter/périmètre : 0,381 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,010 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,400 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,750 m and/et Ø 50,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 0

The / Fait le : 04/02/2007 Made in / à : Oostende By / par : Freddy Lecomte

### 3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		YCBD (Remi Tanchon)	
Sail number / N° voile :		BEL 2	
Measurement certificate N :		A-BEL2 2007	
<b>Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.</b>			
Sailmaker / Voilier :		ULLMANN	
Serial n° / N° série :		02227	
Colour / Couleur :		White	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Pentex	
a	8,320	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,8767
h	0,168	S2 : (cxh2)/2	0,8638
c	8,035	S3 : 2/3 c3xh3	0,0402
h	0,215	S4 : (c4xh4)/2	0,3017
c	4,023	S5 : 2/3 c5xh5	0,0269
h	0,150	S6 : 2/3 c6xh6	0,1478
c	2,015	S7 : 2/3 axh7	0,9318
h	0,110	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,018	<b>MS area / GV surface :</b>	<b>15,19</b>
h	0,020	Mast / Mât :	
c	4,023	Length / Longueur :	9,060
h	0,015	Perimeter / Périmètre :	0,381
h	2,238	Mast area / Surf. Du mât :	<b>1,73</b>
b	2,260	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,350	Width / Largeur :	
h	0,895	Length / Longueur :	2,400
		Boom area / Bôme :	
		<b>Total area :</b>	<b>16,91</b>

<b>Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.</b>			
<b>Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.</b>			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,040
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN	c	5,480
Serial n° / N° série :	01027	h	1,440
Colour / Couleur :	WHITE	b	1,525
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,016
Material / Matériau :	Dacron	h1	- 0,083
		<b>Jib area / Surface Foc</b>	
		<b>4,05</b>	

<b>Spinnaker n°1 : 19m2 max.</b>		<b>Spinnaker n°2 : 21m2 max.</b>	
Sailmaker / Voilier :	ULLMAN	SL1	9,060
Serial n° / N° série :	01727	SL2	7,790
Colour / Couleur :	Blue	SM	2,805
Material / Matériau :	Nylon Silicone	SF	3,725
		% SMG / SF	75,30
		<b>Spi. area / Surface Spi.</b>	<b>20,99</b>

### 4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour :  Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge :  1 main sail / 1 GV :  or jib / ou 1 foc :  or 1 spi / ou spi :

The / Fait le :  Made in / à :  By / par :