



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-BEL 81**B Sail N° / N° voile : **FRA** **59** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **852K206**C Brand of boat / marque du bateau : **CIRRUS** Year / Année : **2006**Builder, importer / constructeur, importateur : **BCM**Address / adresse : **4 Rue de l' Industrie**Postal code / CP : **59820** City / ville : **Gravelines**D 1st owner / propriétaire : **Marc Van Cutsem**

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville : **Belgique**E 2nd owner / propriétaire : **Alain GORISSE**Address / adresse : **47 rue Georges Boidin**Postal code / CP : **59130** City / ville : **LAMBERSART**

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-BEL 81**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **01/04/2006** By / par **AM**Validate the/validé le **26/04/2012** By / par **t.piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Transfert du certificat belge avec changement de propriétaire et changement de spi marqué FRA 2012-009

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : Alain GORISSE

Sail n° / n° de voile FRA 59 Measurement certificate n° A-BEL 81

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 131,600 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 183,500 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,500 kg Starboard / tribord : 3,400 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,200 kg Starboard / tribord : 4,300 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,050 m

Perimeter/périmètre : 0,330 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,050 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,675 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,710 m and/et Ø 0,040 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 01/04/2006 Made in / à : BRAY DUNES By / par : AM

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		Alain GORISSE	
Sail number / N° voile :		FRA 59	
Measurement certificate N :		A-BEL 81	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		SP	
Serial n° / N° série :		9653	
Colour / Couleur :		Smoke	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Pentex	
a	8,555	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	12,1488
h	0,180	S2 : (cxh2)/2	1,5918
c	8,080	S3 : 2/3 c3xh3	0,1084
h	0,394	S4 : (c4xh4)/2	0,3552
c	4,060	S5 : 2/3 c5xh5	0,0408
h	0,175	S6 : 2/3 c6xh6	0,0898
c	2,040	S7 : 2/3 axh7	1,0266
h	0,066	S8 : 2/3 bxh8	
c	2,040	MS area / GV surface :	15,36
h	0,030	Mast / Mât :	
c	4,065	Length / Longueur :	9,050
h	0,040	Perimeter / Périmètre :	0,330
h	2,200	Mast area / Surf. Du mât :	1,49
b	2,270	Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a	0,560	Width / Largeur :	
h	0,685	Length / Longueur :	
		Boom area / Bôme :	
Total area :		16,85	

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	40,0 mm	h7	-0,007
Sailmaker / Voilier :	SP	c	5,780
Serial n° / N° série :	9654	h	1,560
Colour / Couleur :	Blanc	b	1,554
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,045
Material / Matériau :	Pentex	h1	- 0,110
		Jib area / Surface Foc	
		4,05	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	North	SL1	8,897
Serial n° / N° série :	2011-AG	SL2	7,880
Colour / Couleur :	Bleu	SM	2,856
Material / Matériau :		SF	3,590
		% SMG / SF	
		79,55	
		Spi. area / Surface Spi.	
		20,99	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :