



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-AUS219**B Sail N° / N° voile : **AUS** **2010** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **AU-HPC F0201 L910** **AU-HPC F0201 L910**C Brand of boat / marque du bateau : **C2** Year / Année : **2010**Builder, importer / constructeur, importateur : **AHPC**Address / adresse : **50 Craig St.**Postal code / CP : **3550** City / ville : **Bendigo, Australia**1st owner / propriétaire : **Francis Ferrari**D Address / adresse : **4 Avenue de Rohan**Postal code / CP : **22190** City / ville : **Plerin Les Rosaies, France**2nd owner / propriétaire : **LEVIONNOIS Vincent**E Address / adresse : **470 Route des Merais**Postal code / CP : **50380** City / ville : **Saint Pair sur Mer**

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-AUS219**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **25/11/2009** By / par **J Ogilvie**Validate the/validé le **12/05/2012** By / par **t.piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : LEVIONNOIS Vincent

Sail n° / n° de voile AUS 2010 Measurement certificate n° A-AUS219

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 182,600 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 3,660 kg Starboard / tribord : 3,620 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,060 kg Starboard / tribord : 3,110 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,115 m

Perimeter/périmètre : 0,373 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,095 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,700 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,140 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : Ye

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,350 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 40,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 3,643 m and/et Ø 40,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 0

The / Fait le : 25/11/2009 Made in / à : Bendigo By / par : J Ogilvie

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES



3. Owner / Propriétaire :		LEVIENNOIS Vincent	
Sail number / N° voile :		AUS 2010	
Measurement certificate N :		A-AUS219	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :		Goodall Sails	
Serial n° / N° série :		M2010-02	
Colour / Couleur :		Smoke	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		PE 05 -3mil	
a	8,550	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,0749
h	0,135	S2 : (cxh2)/2	1,0033
c	8,190	S3 : 2/3 c3xh3	0,2280
h	0,245	S4 : (c4xh4)/2	0,1161
c	3,095	S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,075	S6 : 2/3 c6xh6	0,0401
c	1,880	S7 : 2/3 axh7	0,7695
h	0,032	S8 : 2/3 bxh8	0,0287
c	1,220	MS area / GV surface :	15,26
h	0,000	Mast / Mât :	
c	5,105	Length / Longueur :	9,115
h	0,067	Perimeter / Périmètre :	0,373
h	2,110	Mast area / Surf. Du mât :	1,70
b	2,150	Boom / Bôme :	
h	0,020	Height / Hauteur :	
a	0,400	Width / Largeur :	
h	0,995	Length / Longueur :	2,350
		Boom area / Bôme :	
Total area :		16,96	

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	45,0 mm	h7	0,020
Sailmaker / Voilier :	Goodall	c	5,770
Serial n° / N° série :	J2010-02	h	1,455
Colour / Couleur :	Smoke	b	1,515
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,018
Material / Matériau :	PE 05 -3mil	h1	- 0,084
		Jib area / Surface Foc	
		4,14	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :	Goodall	SL1	8,700
Serial n° / N° série :	Gen 2010-02	SL2	7,790
Colour / Couleur :	blue	SM	2,866
Material / Matériau :	CHS 075 nylon	SF	3,815
		% SMG / SF	
		75,12	
		Spi. area / Surface Spi.	
		21,00	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :