



1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-AUS100-M002**B Sail N° / N° voile : **FRA** **327** N° homologation A.M. :Hulls N° / N° coques : **AU HPC F0104 H607**C Brand of boat / marque du bateau : **CAPRICORN** Year / Année : **2007**Builder, importer / constructeur, importateur : **Capricorn**Address / adresse : **50 Craig****St**Postal code / CP : **3550** City / ville : **Bendigo**1st owner / propriétaire : **Philippe Thareau**D Address / adresse : **7 rue du Grand Pré**Postal code / CP : **49124** City / ville : **ST BARTHELEMY D'ANJOU**2nd owner / propriétaire : **TIFFON-TERRADE FRANCK**E Address / adresse : **BD MICHELET**Postal code / CP : **17110** City / ville : **ST GEORGES DE DIDONNE**

Mode de paiement

- Non payé
 Payé par Espèce
 Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-AUS100-M002**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **21/06/2010** By / par **T.Piro**Validate the/validé le **21/06/2010** By / par **T.Piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

**Nouveaux safrans et plateforme repesée.
Nouveau Nro de voile**

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire : TIFFON-TERRADE FRANCK

Sail n° / n° de voile FRA 327 Measurement certificate n° A-AUS100-M002

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 136,800 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 179,500 kg Corrector/lest : 0,500 kg

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi : 0,500 kg

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 4,000 kg Starboard / tribord : 4,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 2,900 kg Starboard / tribord : 2,800 kg

Comments/observations : Nouveaux safrans X9 B007 et X8 B007

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 1,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : Rudders/safrans : Centreboards/dérives : Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars : Beams/poutres : Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,080 m

Perimeter/périmètre : 0,373 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,080 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,690 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,105 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité :

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,350 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 50,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRIT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 0,000 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : 1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant : 1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie : 2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGHT /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° : 2

The / Fait le : 21/06/2010 Made in / à : By / par : T.Piro

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES

3. Owner / Propriétaire :		TIFFON-TERRADE FRANCK	
Sail number / N° voile :		FRA 327	
Measurement certificate N :		A-AUS100-M002	
Main sail / Grand Voile : 17 m2 max.			
Sailmaker / Voilier :			
Serial n° / N° série :			
Colour / Couleur :			
Batten number / Nbre de lattes :		0	
Material / Matériau :			
a	0,000	S1 : $((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2$	
h		S2 : $(cxh2)/2$	
c		S3 : $2/3 c3xh3$	
h	0,000	S4 : $(c4xh4)/2$	
c		S5 : $2/3 c5xh5$	
h	0,000	S6 : $2/3 c6xh6$	
c	0,000	S7 : $2/3 axh7$	
h	0,000	S8 : $2/3 bxh8$	
c		MS area / GV surface :	0,00
h	0,000	Mast / Mât :	
c		Length / Longueur :	9,080
h		Perimeter / Périmètre :	0,373
h		Mast area / Surf. Du mât :	1,69
b		Boom / Bôme :	
h	0,000	Height / Hauteur :	
a		Width / Largeur :	
h	0,000	Length / Longueur :	2,350
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	1,69

Jib / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.			
Jib / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.			
h1 = 50mm max. :	0,0 mm	h7	0,000
Sailmaker / Voilier :		c	0,000
Serial n° / N° série :		h	0,000
Colour / Couleur :		b	0,000
Batten number / Nbre de lattes :	0	h1	0,000
Material / Matériau :		h1	0,000
			S9 : axh/2
			S10 : 2/3bxh10
			S11 : 2/3 cxh11
			S12 : 2/3 a*h7
			Jib area /
			Surface Foc

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		Spinnaker n°2 : 21m2 max.	
Sailmaker / Voilier :		SL1	% SMG / SF
Serial n° / N° série :		SL2	
Colour / Couleur :		SM	Spi. area /
Material / Matériau :		SF	Surface Spi.
			0,00

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale : Modification n° :

Or the measurement / ou la jauge : 1 main sail / 1 GV : or jib / ou 1 foc : or 1 spi / ou spi :

The / Fait le : Made in / à : By / par :