



## 1. MEASUREMENT FORM &amp; MEASUREMENT CERTIFICATE

## BULLETIN DE JAUGE &amp; CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **A-2011-0114-M002**B Sail N° / N° voile : **FRA** **2217** N° homologation A.M. : Hulls N° / N° coques : **US NACY 0678 A 414** C Brand of boat / marque du bateau : **Nacra Infusion** Year / Année : **2014**Builder, importer / constructeur, importateur : **Nacra Sailing International**Address / adresse : **Hellingweg 110 t/m 120**Postal code / CP : **2583 DX** City / ville : **Scheveningen**D 1st owner / propriétaire : **ROBERT SOLUNE**Address / adresse : **17 IMPASSE DE LA GREE**Postal code / CP : **56370** City / ville : **SARZEAU**E 2nd owner / propriétaire : Address / adresse : Postal code / CP :  City / ville : 

## Mode de paiement

- Non payé  
 Payé par Espèce  
 Payé par Chèque

## 2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° **A-2011-0114-M002**

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le **09/07/2014** By / par **P.C.Barraud**Validate the/validé le **20/08/2014** By / par **t.piro**

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

Nouvelles coques et dérives.

## 2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. Owner / propriétaire :

Sail n° / n° de voile FRA 2217 Measurement certificate n° A-2011-0114-M002

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : Weight/poids : 139,000 kg Corrector/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : Weight/poids : 183,900 kg Corrector/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

RUDDERS/SAFRANS : Port/bâbord : 0,000 kg Starboard / tribord : 0,000 kg

CENTREBOARDS/DERIVES : Port/bâbord : 4,300 kg Starboard / tribord : 4,200 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 0,00 m MAIN BEAM/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 0,00 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques :  Rudders/safrans :  Centreboards/dérives :  Rigging out/gréement dormant :

Spars/espars :  Beams/poutres :  Trampoline/trampoline :

Comments/observations :

### SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,100 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : NM

Comments/observations :

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 0,000 m

Width/largeur : 0,000 m or/ou Ø 0,000 m/m

Height/hauteur : 0,000 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre :

BOWSPRITTANGON :

Total length/Longueur totale : 0,000 m and/et Ø 0,000 m/m

Comments/observations :

### RIGGING OUTGREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans :  1 pair of diamond cables/paire de câbles de losange :

1 forestay/étai avant :  1 pair of spreaders/ paire de barres de flèche :

1 bridle/patte d'oie :  2 pairs of trapeze wires/paires de trapèzes :

Comments/observations :

### MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2

Class emblem F18

OF CORRECTOR WEIGTH /LEST

Weight/poids :

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât :

Centreboards/dérives :

Rudders/safrans :

### 6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : Fundamentale measurement / jauge initiale :  Modification n° : 2

The / Fait le : 09/07/2014 Made in / à : BANGOR By / par : P.C.Barraud

